

CHCNAV



Géospatial

# X500

Drone multi-rotors professionnel



## ► CHCNAV X500 UAV MULTI-ROTORS

Le CHCNAV X500 est un drone multi-rotors professionnel avec une capacité de charge utile exceptionnelle et une grande autonomie. Équipé de commandes de vol avancées et d'un positionnement haute précision, il garantit une maniabilité précise, des performances de vol fiables et une stabilité de niveau professionnel. Son SLAM visuel intégré et son radar anticollision assurent des opérations de vol intelligentes et avancées, avec un niveau optimal d'efficacité et de sécurité.



## ► Charge utile élevée et longue autonomie

**5.0 kg** Charge utile max.

compatible avec les charges utiles standard



**< 52 min.** Avec 2 kg de charge utile

## ► Optimisé pour les environnements exigeants



**IP55** Indice de protection



**vSLAM** Positionnement visuel



**Mode suivi du terrain**



**-20°C à +50°C** Température de fonctionnement

## ► Multiples redondances et systèmes de protection pour un vol stable et sécurisé.



### Vol stable

La redondance du GNSS, de l'IMU, des commandes de vol et des autres composants critiques garantit une stabilité fiable dans toutes les conditions.



### Vol en toute sécurité

Les composants clés, tels que le GNSS, l'IMU et le contrôleur de vol, adoptent une conception redondante afin d'assurer des performances de vol fiables et sans souci.



### Performance en vol

Le contrôle de vol sensible, résistant aux interférences et conçu pour tolérer les défaillances assure une expérience de vol fluide et performante.

## ► Système énergétique haute efficacité



### Batterie intelligente B10

- Jusqu'à 450 cycles de charge pour des coûts opérationnels réduits.
- Prise en charge de 2 batteries remplaçables à chaud.

### Station de recharge intelligente BS10

- Accueille jusqu'à 6 batteries et en recharge 2 simultanément.
- Recharge rapide de 20 % à 90 % en 40 minutes.
- Système de gestion de batterie avec 3 modes de charge.

## ► Charges multiples et SDK ouvert pour des applications polyvalentes

Prend en charge jusqu'à trois charges utiles simultanément.

Compatible avec LiDAR, caméras photogrammétriques, caméras stabilisées, projecteurs, haut-parleurs, etc.



LiDAR



Caméras photogrammétriques



Caméras stabilisées



Dispositifs d'éclairage



Haut-parleurs

## ► Scénario d'application



Levé géospatial



Surveillance urbaine



Secours en cas de catastrophe



Reconnaissance d'urgence



Missions d'inspection



Topographie minière

# SPÉCIFICATIONS

## ► Performances générales

|  |  |
|--|--|
| Type   | Quadcoptère à 4 hélices  |
| Structure  | Fibre de carbone, conception à décollage rapide  |
| Dimensions (déplié, sans hélices)                          | 770 x 804 x 450 mm (L x l x H)<br>30.3" x 31.7" x 17.7"  |
| Dimensions (replié, avec hélices)                          | 485 x 490 x 450 mm (L x l x H)<br>19.1" x 19.3" x 17.7"  |
| Empattement diagonal                                       | 1000 mm  |
| Poids à vide (avec un stabilisateur orienté vers le bas)   | Environ 4.4 kg (sans batteries)<br>Environ 8.9 kg (avec batteries)   |
| Charge utile max.  | 5 kg   |
| Poids max. au décollage                                    | 13.9 kg  |
| Précision de vol stationnaire (avec un vent modéré ou nul) | Vertical :<br>±0,5 m (avec GNSS)<br>±0.1 m (avec GNSS RTK)<br>Horizontal :<br>±1,5 m (avec GNSS)<br>±0.1 m (avec GNSS RTK) |
| Précision GNSS RTK (GNSS RTK FIXÉ)                         | 1 cm±1 ppm HZ, 1,5 cm±1 ppm V  |
| GNSS   | GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo   |
| Température de fonctionnement                              | De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)  |
| Température de stockage                                    | De -40° à 70° C (de -40° à 158° F)   |
| Conteneur de transport dimensions                          | 792 x 520 x 313 mm (L x l x H)<br>31.2" x 20.5" x 12.3"  |

## ► Performances de vol

|  |  |
|--|--|
| Vitesse d'ascension max.               | 8 m/s  |
| Vitesse de descente max.               | 6 m/s  |
| Vitesse max.                           | 23 m/s   |
| Temps de vol <sup>(1)</sup> max.       | 58 minutes sans charges utiles<br>52 min avec une charge utile de 2 kg<br>40 min avec une charge utile de 4 kg |
| Indice de protection IP <sup>(2)</sup> | IP55   |
| Module d'évitement d'obstacles         | Radar à ondes millimétriques frontal   |
| Portée de détection des obstacles      | 80 m   |
| Écart d'atterrissage <sup>(3)</sup>    | ≤ 10 cm (avec positionnement visuel)<br>≤ 8 cm (avec GNSS RTK fixé)  |

## ► Télécommande

|  |  |
|--|--|
| Modèle   | EC10   |
| Écran  | Écran tactile de 10,1 pouces<br>Résolution : 1920 x 1200<br>Luminosité max : 1000 nits |
| Poids  | Environ 1.5 kg   |
| Batterie intégrée  | Li-ion   |
| Temps de fonctionnement                                    | Environ 5 heures   |
| Température de fonctionnement                              | De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)  |
| Fréquence de fonctionnement                                | 2.4015 GHz à 2,4814 GHz  |
| Distance de transmission max. (avec un vent modéré ou nul) | Fréquence des drones spécialisés, anti-interférence automatique, rayon de 20 km        |

## ► Batterie intelligente

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Modèle                               | B10  |
| Batterie                             | Li-ion (10000 mAh @47.04 V)  |
| Énergie                              | 470.4 Wh   |
| Poids                                | Environ 2,25 kg  |
| Température de fonctionnement        | De -20° à 50° C (de -4° à 122° F)  |
| Température de stockage              | 22° à 30° C (71,6° à 86° F)  |
| Température de charge <sup>(4)</sup> | De -20° à 40° C (de -4° à 104° F)  |
| Temps de chargement                  | Environ 70 minutes pour une charge complète de 2 x B10<br>Environ 40 minutes pour les charger de 20% à 90% |

## ► Charge utile supportée

|   |  |
|---|--|
| Configuration de charge utile                 | Charge utile vers le bas<br>Charge utile vers le haut<br>Charge utile double vers le bas<br>Charge utile vers le bas + Charge utile vers le haut |
| Charge utile CHCNAV compatible <sup>(5)</sup> | Caméra RGB : C5/C30<br>LiDAR AU20/AA15/AA10/AA9  |
| Charge utile tierces <sup>(5)</sup>           | Ne prend en charge que les charges utiles certifiées développées sur la base du SDK CHCNAV   |

## ► Station de recharge intelligente pour batteries

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Modèle                        | BS10  |
| Format                        | 576 x 372 x 302 mm (L x l x H)<br>22.7" x 14.6" x 11.9" |
| Poids net                     | Environ 9,9 kg  |
| Éléments stockés compatibles  | Six batteries de vol intelligentes B10                  |
| Tension d'entrée              | 100-120 VAC, 50-60 Hz<br>220-240 VAC, 50-60 Hz          |
| Puissance d'entrée max.       | 1200 W  |
| Puissance de sortie           | 1000 W  |
| Température de fonctionnement | De -20° à 40° C (de -4° à 104° F)                       |



\*Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

(1) Mesuré avec le X500 volant à environ 10 m/s dans un environnement sans vent jusqu'à ce que le niveau de la batterie atteigne 0%. Les données sont fournies à titre indicatif uniquement, et l'autonomie réelle peut varier en fonction du mode de vol, des accessoires et des conditions environnementales. Veuillez suivre les notifications de l'application.

(2) L'indice IP a été testé dans des conditions contrôlées ; il n'est pas permanent et peut diminuer en raison de l'usure du produit.

(3) Les performances du GNSS ont été mesurées avec le X500 dans des environnements ouverts avec de bonnes conditions de signal. Les résultats peuvent varier en fonction des environnements de décollage/atterrissage et des conditions météorologiques.

(4) Lorsque la température descend en dessous de 11°C (51,8°F), la batterie active une fonction de chauffage automatique. Le chargement à basse température peut réduire l'autonomie batterie. Il est recommandé de charger l'appareil à une température comprise entre 15°C et 35°C (59°F et 95°F).

(5) Les types de charges utiles pris en charge sont répertoriés dans le manuel d'utilisation et mis à jour avec les dernières informations relatives à la prise en charge.

2025 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Tous droits réservés. CHCNAV et le logo CHCNAV sont des marques déposées de Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Révision septembre 2025.

### Siège social de CHC Navigation

577 Songying Road, Qingpu,  
201703 Shanghai, Chine  
MARKETING@CHCNAV.COM  
+86 21 54260273

### CHC Navigation Europe

Office Campus, Building A, Gubacsi út 6,  
1097 Budapest, Hungary  
europe\_office@chcnv.com  
+36 20 421 6430

